

計画の名称	8 足利市における鉄道駅アクセス強化によるにぎわいのあるまちづくり															
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)					交付対象	栃木県 足利市									
計画の目標	鉄道駅へのアクセス性向上を図るため、駅へのアクセス道路となる都市計画道路及び駅前広場を整備する。 区域内の防災性の向上を図る。															
計画の成果目標 (定量的指標)	・地区内の都市計画道路 (3・4・121 野州山辺駅前線) の整備延長を0m (H25) から30m (H29) に増加させる ・地区内の都市計画道路 (3・4・120 野州山辺駅北線) の整備延長を0m (H25) から540m (H29) に増加させる															
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考					
								当初現況値	中間目標値	最終目標値						
								(H25当初)	(H28末)	(H30末)						
	都市計画道路 (3・4・121 野州山辺駅前線) の整備延長を集計する							0m	30m	30m						
	都市計画道路 (3・4・120 野州山辺駅北線) の整備延長を集計する							0m	181m	540m						
全体事業費	合計 (A+B+C)	1161百万円	A	1161百万円	B	—	C	—	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%						
○事後評価の実施体制、実施時期																
事後評価																
事後評価の実施体制							事業評価の実施時期				備考					
事業者 (足利市) にて評価を実施							H30年度に完了したためR1年度に事後評価を実施									
							公表の方法 足利市HPにおいて公表									
1. 交付対象事業の進捗状況																
交付対象事業																
A1 基幹事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			
8-A-1	区画	一般	足利市	直接	足利市	山辺西部第一地区 ( (都) 足利太田線外)	区画整理A=36.7ha	足利市							489	
8-A-2	区画	一般	足利市	直接	足利市	山辺西部第二地区 ( (都) 毛野西新井線外)	区画整理A=39.4ha	足利市							229	
8-A-3	区画	一般	足利市	直接	足利市	大日西部地区 ( (都) 家富町堀込線外)	区画整理A=7.0ha	足利市							65	
8-A-4	区画	一般	足利市	直接	足利市	中央地区 ( (都) 家富町堀込線)	区画整理A=4.2ha	足利市							58	
8-A-5	都再区	一般	足利市	直接	足利市	山辺西部第一地区	区画整理A=36.7ha	足利市							320	
										合計				1,161		
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況					野州山辺駅前線の整備によって、駅前広場と野州山辺駅北線が接続され、駅利用者や地域住民の生活利便性の向上が図られた。											
II 定量的指標の 達成状況	指標① 都市計画道路 (3・4・121 野州山辺駅前線) の整備延長				最終目標値	30m	目標値と実績値に差が出た要因	権利者との移転交渉が難航したことから、工事の進捗が遅れた。								
					最終実績値	30m										
	指標② 都市計画道路 (3・4・120 野州山辺駅北線) の整備延長				最終目標値	540m										
					最終実績値	224m										
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					当該事業において、良好で快適な住環境が形成されたことにより、宅地分譲や店舗の出店等、地域に活力が生まれてきている。											